

Métropole : le pays d'Aix fait entendre sa voix au ministère

Les maires ont été reçus hier par la ministre de la Décentralisation, Marylise Lebranchu

Débarquer devant un ministère parisien écharpe tricolore en bandoulière, les élus du pays d'Aix, en ont presque l'habitude. "Mais cette fois, nous sommes invités", corrigeait le maire d'Aix, UMP, Maryse Joissains. Hier après-midi, vingt-trois maires (ou un de leur représentants) sur les 34 que compte la Communauté du pays d'Aix avaient répondu présents au rendez-vous rue de Lille, au ministère de la Décentralisation pour une réunion de travail sur la métropole. Avec un seul leitmotiv : cette métropole intégrée, voulue par l'Etat et qui ferait disparaître les intercommunalités existantes, ils n'en veulent pas. Trois heures de TGV leur ont laissé le temps de refaire le monde - et la métropole - et laisser émerger les indignations des uns et la meilleure façon d'en sortir pour les autres.

Maryse Joissains se disait, néanmoins "confiante" : "On ne refuse pas tout en bloc, on vient avec des propositions cohérentes". En l'espèce, la création d'un pôle métropolitain - institué par la réforme des collectivités voulue par Nicolas Sarkozy votée en 2010. "On veut bien sauver le soldat marseillais mais pas à n'importe quel prix : on ne veut pas d'un gros machin qui mettra dix ans à se mettre en place : avec un pôle métropolitain qui aurait pour compétences les ports, les universités, les transports et la coordination économique avec un contrat avec les conseils général, régional et l'Etat".

Reste le discours et la méthode. "Economiquement, il y a urgence pour développer des filières comme celle de l'aéronautique par exemple mais construire un projet, apaiser les peurs, cela prend du temps", plaide le maire PS de Vitrolles, Loïc Gachon quand les maires de Peynier (UMP) ou Mimet (SE) restent dubitatifs : "Vous croyez vraiment que la Métropole va régler d'un coup la question des transports?". "La CPA, c'est déjà trop grand", souffle Christian Burle.

"Un syndicat mixte sur des

dossiers particuliers, c'est ça qu'il faut", rétorque Georges Cristiani, avec dans la poche, une motion de l'union des maires réclamant l'abandon du projet. "Le pays d'Aix ne sera plus attractif pour les entreprises si on se met à tout mettre derrière le nom de métropole", est convaincu le maire de Beaurecueil. Tous râlent de "ne pas être suffisamment consultés". Sur les quais de la gare de Lyon, Maryse Joissains remarquait : "Là on arrive à une trentaine mais on pourrait être plus de cent la prochaine fois..."

Finalement, après deux heures de "négociation", tous ont reconnu "une grande écoute". Mais si "le marketing a changé, le fond reste le même", notait Philippe Charin, maire de Vauvenargues. "Ce que nous voulons conserver, c'est la proximité et la maîtrise de nos finances. Nous avons obtenu de la ministre qu'il n'y aura pas de métropole intégrée (sur le modèle de la

"Si le marketing a changé, le fond reste le même"

LE MAIRE DE VAUVENARGUES

réforme Sarkozy), nous sommes un peu rassurés mais nous restons vigilants". L'ouverture soulève de discussions avec les élus - Marylise Lebranchu va recevoir les maires des autres intercommunalités des Bouches-du-Rhône - les met désormais devant leurs "responsabilités". "Depuis quatre ans, on ne nous a jamais donné la parole", soulignait Jean-David Ciot. Aujourd'hui, on nous dit : "Venez écrire la suite". Pour ceux qui ont l'habitude d'être contre, d'un coup, c'est plus compliqué". Histoire de montrer leur détermination, les réunions prévues aujourd'hui et demain par le préfet Thery en charge du dossier seront boycottées. Comme prévu.

Alexandra DUCAMP
Photos Serge MERCIER
Envoyés spéciaux à Paris



23 maires de la Communauté du pays d'Aix - qui compte 34 communes - ont fait le déplacement hier jusqu'à Paris.

Marylise Lebranchu : "Les communes ne disparaîtront pas dans la métropole"

A l'issue de la réunion qui s'est tenue hier soir à Paris, Marylise Lebranchu, ministre de la réforme de l'Etat, de la décentralisation et de la fonction publique a indiqué, par voie de communiqué, avoir "redit aux maires son attachement profond à la commune, irremplaçable, et a rappelé l'engagement du Gouvernement : Les communes ne disparaîtront pas dans la métropole. Au contraire, elles seront les piliers d'un territoire fort, qui pèsera économiquement au niveau européen".

Elle a mis en avant les enjeux du territoire Aix-Marseille-Provence et les attentes de sa population : "Deux millions d'habitants attendent que nous réglions leurs problèmes de transport, de développement économique ou de logement à la bonne échelle, celle de la métropole, qui prendra en compte les bassins de vie". De nombreux sujets ont ainsi

été abordés : le rôle de Marseille et de son port pour l'accès de la France au bassin méditerranéen, les problèmes de transport d'un territoire à l'autre, les échanges à intensifier avec l'enseignement supérieur, la cohérence à retrouver dans la rénovation urbaine... Marylise Lebranchu "a présenté aux maires les avantages pour le Pays d'Aix de renforcer dans un cadre plus institutionnalisés ses coopérations avec l'ensemble du territoire : mise en réseau, au-delà de l'Université d'Aix-Marseille (...) ouverture vers la Méditerranée, évolution des sources de création de richesse de son territoire." Enfin, la ministre a donné rendez-vous aux maires concernés le 21 décembre à Marseille pour la conférence métropolitaine Aix-Marseille-Provence, qui permettra "d'approfondir le travail en cours dans la concertation".

ET AUSSI

Un débat jeudi à Aix

"2013, Métropole Aix en Provence - Marseille : Quelles solutions pour se loger et se déplacer ?" sera le thème d'un café politique organisé à Aix jeudi 6 décembre à 19h30 aux 2G, sur le cours Mirabeau, en présence de Christian Maraninchi, élu PRG, Stéphane Salord, du mouvement politique Génération Ecologie, Daniel Berenger, de l'Association Droit Au Vélo à Aix et Jacques Fradins, président de l'association Aix Devenir.

Jean-Pierre Maggi veut un pôle métropolitain

Le député-maire PS de Velaux signe, dans un texte, un plaidoyer en faveur du pôle métropolitain, moins contraignant que la métropole : "Oui à la coopération, non à l'intégration! (...) Où est le débat démocratique et républicain puisque le projet nous a été présenté le 6 septembre 2012, qu'il sera voté en 2013 et applicable dès 2014? Travaillons ensemble et réussissons ensemble, grâce au véritable outil de coopération que représente le pôle métropolitain. La métropole, outil d'intégration, oblige le transfert d'un grand nombre de compétences, aujourd'hui dévolues aux communes, aux EPCI (...)".

LE COMMENTAIRE de Jean-David Ciot, député PS

"Je voterai contre la loi si..."

Jean-David Ciot, député PS et maire du Puy-Sainte-Réparate se disait prêt à voter contre une loi qui instaurerait une intercommunalité unique. "Ce serait trop lourd à mettre en place : on ne peut pas passer deux ans à se partager les compétences, cinq autres à structurer une administration alors que l'on a mis dix ans pour faire tourner les intercommunalités actuelles". Il plaide pour la création d'un établissement public avec des compétences obligatoires (les ports, les transports, l'environnement, le développement économique voire la cohésion urbaine) avec des repré-

sentants des conseils général et régional, de l'Etat et une capacité à prélever l'impôt. "Si l'établissement public récupère le versement transport, on peut imaginer dans un conseil d'administration quelconque des représentants des usagers et des payeurs, en l'occurrence les patrons", assure-t-il. Et de saluer l'évolution du discours, au sein des maires de la CPA. "Ce n'est plus Aix contre le reste du monde, tout le monde a compris que la question de l'aire métropolitaine se pose vraiment : tout le monde est d'accord sur le fait qu'on ne peut pas ne rien faire".



L'arrivée en gare, écharpe en bandoulière. Tous râlent de "ne pas être suffisamment consultés".

957005



OFFRE FASCINANTE

Prenez le volant du FX30d GT Premium, moteur diesel V6 de 3,0 litres, 238 CH/550Nm

POUR 799€/mois SANS APPORT*

Nombre de véhicules limité.



INFINITI.
Inspired Performance™

JOURNÉES TEST DRIVE
14 & 15 Décembre
Réservation* : 04.96.12.00.00

CENTRE INFINITI MARSEILLE
Traverse de la verrerie
Pont de vivaux
13010 Marseille
www.infiniti.fr