

La priorité aixoise : repousser le trafic en périphérie

Les bouchons ne cessent de croître dans et aux abords d'Aix. Comment contrer cette asphyxie routière ?

Le nombre d'habitants ne cesse de croître et avec lui, celui des transports. Une fois qu'on a dit ça, nous voilà bien avancés ! Un des problèmes majeurs que rencontre le territoire, c'est bien évidemment celui des déplacements multiples et des embouteillages qui en découlent. En attente d'un PDU (Plan de déplacements urbains) qui tarde, la Ville essaie tant bien que mal de trouver des solutions, tout comme les Aixois, bloqués dans un trafic saturé. Entrées et sorties d'autoroutes bouchées matin et soir, sens de circulation, carrefours et feux rouges mal agencés, stationnements anarchiques, livraisons handicapantes et piétonnisation des rues transformant la ville en un vrai labyrinthe sans issue.

Nous avons répertorié les points les plus noirs de la circulation, que ce soit dans l'hyper-centre ou aux abords de la ville. Quelles solutions les collectivités comptent-elles apporter ? Quand et comment ?

"Cité" (anciennement "Magali"), le nouveau système de régulation du trafic, a changé quelque peu la donne depuis la fin de l'année 2012. Il gère de manière informatique le millier de feux tricolores que compte la ville. Quelques ajustements sont encore en cours jusqu'à la fin de ce mois. Pour exemple, il permet de déclencher un feu vert plus rapidement quand un nombre conséquent de voitures est en attente. Ce nouvel outil permettra même d'ici quelques semaines de transmettre les données du trafic en temps réel sur le site internet de la ville via une application pour les smartphones.

Quant à la circulation, la politique de la ville n'a pas changé : aux bouchons qui grossissent, on répond nouveaux parkings relais, réouverture de gares (compétences du conseil général)... et pôle multimodal (gare routière, gare SNCF et parking relais).

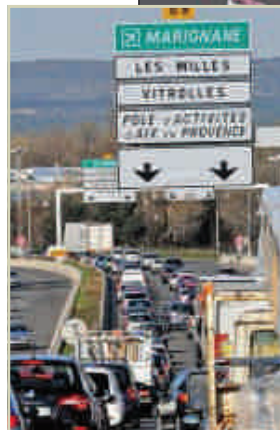
De nombreux chantiers sont en cours ou à l'étude. Comme l'agrandissement acté du parc relais le Krypton qui doit passer de 300 à 900 places pour contrer les embouteillages aux heures de pointe avec la création de feux rouges à la place des ronds-points (fin des travaux à la fin de l'année) et d'une passerelle au-dessus de l'A8 ; la création d'un nouveau parking relais au sud de la ville, sur l'avenue Malacrida, à côté de la gendarmerie (début de travaux ce mois-ci et livraison du chantier à la fin de l'année) avec 300 places de stationnement et des navettes pour rallier le centre (coût total : 4,6 millions d'euros). Un moyen de retenir le flux de véhicules venant du Tholonet et même du Var. Les Aixois sont-ils prêts à lâcher la voiture au profit des transports en commun ? La question n'est déjà plus là. Bientôt, ils n'auront quasiment plus le choix.

Aurélien FÉRIES



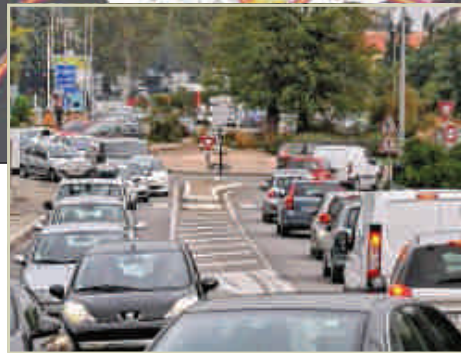
CÉLONY, GOULET D'ÉTRANGLEMENT

Un des pires endroits aux heures de pointe. Pour Stéphane Paoli, délégué à la circulation, "il faut travailler en deux étapes. D'abord effectuer un aménagement autour du feu rouge, le régler différemment pour fluidifier le trafic. Et enfin, la solution à long terme serait de créer une trémie mais là, c'est au Conseil général de prendre une décision, c'est de sa compétence. C'est en tout cas pour cette solution que je me battraï."



RD9, CAUCHEMAR QUOTIDIEN

Il y a encore quelques années, la RD9 coïncit surtout le matin et le soir. Petit à petit, ces périodes ont tendance à s'étaler dans le temps. Il n'est pas rare de voir des bouchons entre midi et deux et dès 15h. Avec près de 28 000 salariés sur le pôle d'activités des Milles et bientôt 10 000 habitants à la Duranne, le cauchemar n'est pas prêt de s'arrêter malgré les travaux du pôle d'échanges du Plan d'Aillane en cours et l'attente du doublement de la RD9...



SATURATION AU SUD

Le parking relais du Krypton va passer de 300 à 900 places de stationnement dans la ville. Une passerelle sur l'A8 va être créée (livraison début 2014) pour que les bus circulent plus rapidement. L'échangeur du Pont de l'Arc va subir de grandes transformations de voirie et voir de grands projets d'urbanisation naître.

/ PHOTOS SOPHIE SPITÉRI & SERGE MERCIER

LE COMMENTAIRE de Stéphane Paoli

"Retenir la voiture le plus loin du centre-ville"

L'élu à la circulation et à la voirie ne cesse de répéter à l'envi que l'avenir passe par le fer (le train), par le développement du réseau de bus et par les parkings relais. "Notre objectif, rappelle-t-il, c'est de retenir la voiture le plus loin du centre. Quand on y arrive, il faut que la voiture n'ait plus besoin d'y entrer. Grâce entre autres aux parkings relais. On a déjà ceux des Hauts de Brunet, du Krypton, de la route des Alpes, du Pont de l'Arc... et on attend ceux de Malacrida et l'extension du Krypton. On pense aussi à en créer un vers le Jas de Bouffan. En revanche, on ne veut pas interdire complètement l'auto. Les gens font quand même ce qu'ils veulent. Mais c'est en allant dans ce sens que les choses vont pouvoir s'améliorer." Côté parkings dans l'hypercentre, Stéphane Paoli avoue que ce n'est pas une priorité. "Ce n'est pas notre objectif. Il y en a suffisamment. À part peut-être un vers les Arts et métiers, c'est le seul endroit où on peut faire quelque chose. Les parkings créés dans les années 70-80 relèvent d'une logique qui n'est plus la même que celle actuellement. Enfin, nous croyons beaucoup au développement des voies de bus. Et notamment celles prévues pour les bus à haut niveau de service." Deux lignes sont prévues : du Plan d'Aillane à la gare routière (9 km) et du Jas de Bouffan au Val Saint-André (11 km). La première pourrait être mise en service à la fin 2013-début 2014.



A.F.

ÇA COINCÉ DANS LE CENTRE

Des aménagements ont été effectués dans l'hypercentre, en décembre dernier. On pense notamment au feu rouge et au passage piéton du bus du cours Mirabeau repositionné plus bas sur l'avenue Victor-Hugo afin de désencombrer la Rotonde et permettre d'en faire le tour ; le rond-point Mandela casé devant la police municipale pour fluidifier le carrefour occupé au doublement de la voie de sortie sur le bd de la République. D'ici dix jours, la Ville présentera un nouveau plan de circulation pour l'avenue Max-Juvenal, elle aussi fortement encombrée, victime du succès des Allées provençales et du parking de la Rotonde. On compte six feux rouges sur cette avenue. "De nombreux passages piétons bloquent la circulation. On va certainement enlever quelques-uns et mieux caler le passage des feux au vert", a repris Stéphane Paoli.

EN CHIFFRES

- 1000** : le nombre total de feux rouges dans le centre-ville.
- 120** : le nombre de carrefours.
- 9500** : le nombre de places de stationnement dans la ville. 5700 dans des parkings souterrains gérés par la Ville, la CPA et la Semepa ; 3000 en surface (tour de ville ; palais de justice-Prêcheurs : environ 300 places ; quartier Mazarin : environ 150 places...); 200 au parking relais de la route des Alpes ; 300 aux Hauts de Brunet ; 300 au Krypton. On monte à 10 000 places en englobant le parking des Thermes, de la gare SNCF, de l'hôpital. Le but de la Ville étant de réduire au maximum les places en plein air pour éviter de faire entrer les voitures dans l'hypercentre.
- 20 places en surface pour 1000 habitants** à Aix (en France, le chiffre est de 30 places en surface pour 1000 habitants). Le chiffre monte à 65 places pour 1000 habitants en comptabilisant tous les lieux possibles de stationnement.