

# Air pollué: le pays d'Aix va-t-il reprendre son souffle?

L'enquête publique sur le nouveau plan départemental de protection - pressé par l'Europe - est en cours

C'est un épais dossier à plusieurs volumes, la bible de la qualité de l'air, qui d'ores et déjà pour ses détracteurs ne contient jamais que du vent. Le Plan départemental de protection de l'atmosphère réalisé par plusieurs services d'État est actuellement soumis à enquête publique. Il remplace la précédente mouture et renforce les actions. Ceci, vu que l'Europe a lancé un contentieux contre la France pour une quinzaine d'agglomérations dans lesquels les taux de dioxyde d'azote et de microparticules dépassent les seuils de tolérance pour la santé publique. Dans notre région sont visées Avignon, Toulon, et l'agglomération Aix-Marseille.

## ÉTAT DE L'AIR

Selon l'état des lieux de la préfecture, en 2009, on a constaté sur les Bouches-du-Rhône une diminution de SO<sub>2</sub> (dioxyde de soufre, essentiellement émis par la combustion d'énergie fossile et de charbon) et de CO (monoxyde de carbone: transports et sidérurgie).

À l'inverse, dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>, la faute aux transports) reste "problématique". Les particules en suspension (PM, polluant pris en compte plus tardivement) et l'ozone (pollution secondaire conséquence du rayonnement solaire) sont en "légère hausse".

En 2011, pour les PM<sub>10</sub>, le site de Marseille Timone est à 50 jours de dépassement du seuil (50µg/m<sup>3</sup>/24h); Rabatau à 77 jours; Gardanne à 51 jours. Côté NO<sub>2</sub>, Plombières est à 83µg/m<sup>3</sup> en moyenne en 2010, Rabatau à 60µg/m<sup>3</sup>, Aix Roy René à 47µg/m<sup>3</sup>.

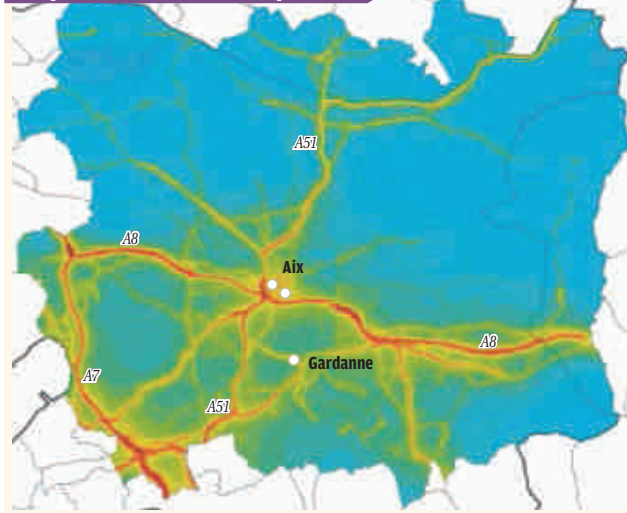
Ainsi, 400 000 personnes sont exposées régulièrement à des dépassements de dioxyde d'azote, 570 000 aux microparticules. Coupables de 42 000 décès prématurés chaque année en France, d'asthme, allergies, toux chroniques... et plus, si affinités.

## LES ACTIONS

Le nouveau PPA propose 37 mesures dont pratiquement aucune n'est coercitive. En revanche, certaines pourraient le devenir avec le Plan d'urgence gouvernemental (voir La Provence du 8 février). Il se décline en plusieurs volets dont la plupart seront réitérés au pays d'Aix (voir ci-dessous) et d'autres plus spécifiques intéressant le port de Marseille, l'aéroport ou l'Étang de Berre.

Ce PPA sera opposable, en sus de la kyrielle d'autres mesures réglementaires actuelles (de la loi sur l'Air aux Grenelles) aux Plans locaux d'urbanisme (celui d'Aix, en cours, est critiqué par certains observateurs environnementaux, notamment en matière d'étalement urbain); aux schémas de cohérence territoriale (aussi en cours

## La qualité de l'air en Pays d'Aix



Source: Air Paca 2013 - BD Carto © - IGN PPAR 2000

### STATION DE MESURE

Aix centre école d'Art	2011	2012
Particules PM <sub>10</sub>	23 µg/m <sup>3</sup>	NC
Particules PM <sub>2.5</sub>	19 µg/m <sup>3</sup>	NC
Dioxyde d'azote	32 µg/m <sup>3</sup>	28 µg/m <sup>3</sup>
Aix Roy René		
Particules PM <sub>10</sub>	37 µg/m <sup>3</sup>	35 µg/m <sup>3</sup>
Dioxyde d'azote	49 µg/m <sup>3</sup>	46 µg/m <sup>3</sup>
Gardanne		
Particules PM <sub>10</sub>	40 µg/m <sup>3</sup>	31 µg/m <sup>3</sup>
Particules PM <sub>2.5</sub>	NC	18 µg/m <sup>3</sup>

### Les valeurs limites moyenne annuelle

PM<sub>10</sub>: 40 µg/m<sup>3</sup> - Moy. journalière: 40 µg/m<sup>3</sup> \*

PM<sub>2.5</sub>: 25 µg/m<sup>3</sup> (au 1er janvier 2015)

\*A ne pas dépasser plus de 35 jours par an

### Légende

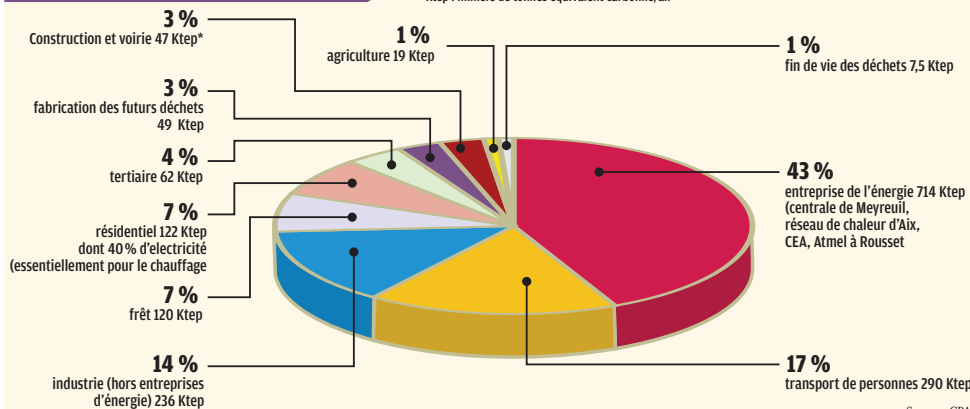
NO<sub>2</sub> (Dioxyde d'azote) en moyenne µg/m<sup>3</sup>

Moyenne annuelle



## Le bilan carbone

\*Ktep: milliers de tonnes équivalent carbone/an



Infographie FLAUT

d'élaboration sur la CPA) aux Plans de déplacements urbains (après avoir été touché par l'État car jugé peu ambitieux, celui d'Aix se finaliserait enfin)...

## LA CONSULTATION

Quelques communes du Pays d'Aix ont émis des réserves auprès de l'État au cours de la procédure de consultation: Venelles a réaffirmé son positionnement en faveur d'une réduction de vitesse de 20km/h sur les tronçons de l'A51 traversant son territoire. Cabriès regrette l'absence de limitation de vitesse sur l'A58 et la RD9 et de mesures destinées à réduire les émissions polluantes des avions survolant le territoire.

Fuveu remarque que "manque d'ambition" du projet et souhaite que soit prise en compte l'étude sur la réouverture de la ligne ferroviaire Gardanne-Trets.

Enfin, la communauté du Pays d'Aix a également (!) de-

mandé plus d'ambition sur les réductions de vitesse et la priorisation des transports en commun sur les voies rapides - on se souvient pour exemple que le projet de voie réservée aux bus sur la bande d'arrêt d'urgence de l'A51 reste un peu en suspens, ralenti par le millefeuille de compétences impliquées.

Dans un monde idéal, l'ensemble des mesures permettrait d'ici 2015 de réduire à un millier de personnes l'exposition à ces méchantes bêtes, soit une baisse de 90%. Mais tous ne seront donc pas épargnés...

Carole BARLETTA  
cbarletta@laprovence-presse.fr

Dossier et registre d'enquête consultable jusqu'au 1<sup>er</sup> mars à la sous-préfecture d'Aix, rue Mignet. Réception par les commissaires enquêteurs au service urbanisme, 12 rue Pierre et Marie Curie, mardi 12 février de 9 à 12h, jeudi 21 de 9 à 12h, vendredi 1<sup>er</sup> mars de 9 à 12h

## L'ANALYSE des défenseurs de l'environnement

### Ici, on ne voit rien venir...

"Il n'y a rien là-dedans, tranche Patrice Halimi, secrétaire général de l'Association santé environnement France. La seule nouveauté de ce PPA, c'est qu'on va désormais évaluer chaque année les mesures décidées. Alors que la plus emblématique, les 90 km/h sur l'autoroute, n'a pas fait jusqu'ici l'objet d'une véritable analyse. Dans ce département, rien n'est fait pour décourager le recours à la voiture. Regardez à Aix: qui a tout confort pour circuler? La voiture ou la maman avec sa poussette?"

Ce serait quoi, de vraies mesures efficaces en pays d'Aix? "On prend des décisions pour les autoroutes: ou on les enterre comme la L2 à Marseille, ou les détourne comme à Lille. Les transports en commun? On organise des lignes de bus intelligentes, pas des serpents qui mettent 45 minutes pour relier la Rotonde à l'Arbois. On arrête de faire tourner les moteurs des cars pour la clim' ou le chauffage. Quand on crée un nouveau quartier, comme à la Duranne, on y pose une piste cyclable. On regarde les flux de circulation, nord/sud, et on propose de vraies alternatives à la voiture. On imagine des bus pratiques pour les gens qui font leurs courses au centre commercial et ont besoin d'entreposer leurs achats: à Montpellier, ils l'ont fait!" "Pourquoi à Aix, on n'imagine rien quand Juppé crée non pas une mais trois lignes de tramway à Bordeaux, qu'Ayrault pose des bus en site propre avec une cadence de 3 minutes à Nantes, qu'à Lyon chacun dispose à 5 minutes de son lieu de vie d'un arrêt? Pourquoi quand on construit une nouvelle gare routière, on ne réalise pas de jonction avec la gare SNCF? Ce n'est pas l'impact sanitaire qui fait changer les gens, ce sont les offres moins chères et plus pratiques." François Hamy (conseiller municipal Europe-Ecologie les Verts) s'inquiète de l'urgence sanitaire et de la "totale inertie de cette ville": "Le PLU? Il libère l'étalement urbain entre La Duranne et la Constance, énumère-t-il. Aix en bus? Cela a foiré! Comme le Plan vélo, et on n'entend plus parler du projet de développement du vélo électrique. Si on compare Aix avec des villes de même taille, on constate qu'elles sont toutes dotées d'un tram ou d'un trolley bus." "Maryse Joissains, en deux mandats, n'aura rien fait. Le bus haute qualité de service? Depuis le temps qu'on en parle, il sera en service au mieux dans un an, le pôle multimodal pas avant 2014. Comment peut-on ne pas avoir encore implanté de voie en site propre entre Aix et Marseille sur l'autoroute? Ne pas avoir rouvert la voie ferrée entre les Milles et la gare TGV? Tout le monde tire la sonnette d'alarme et on ne voit rien, rien."

## POUR ATMOPACA

"Aix subit régulièrement des dépassements sur les grands boulevards et les pénétrantes, explique Patricia Lozano, ingénieure d'études à Atmopaca. En dioxyde d'azote, pour une valeur limite de 40µg/m<sup>3</sup>, on a enregistré 46µg/m<sup>3</sup> en 2012. Pour les PM<sub>10</sub> (dont la valeur limite est de 40µg/m<sup>3</sup>) on constate du 35 en 2011; surtout, il faut regarder le nombre de journées de dépassement; si la réglementation tolère 35 jours de dépassements dans l'année, en 2012 à Aix, on en était à 43 journées". Contrairement aux idées reçues, c'est l'hiver où les seuils explosent en raison du brûlage des déchets verts, des chauffages qui tournent à plein régime, des feux de cheminée (qui ne sont pas écolo, sauf équipés d'insert) et des conditions météo.

"Certains quartiers sont pollués en permanence comme Corsy et Encagnane; en revanche, le centre historique, avec la piétonisation, est bien en deçà: l'évolution en dix ans est nette, poursuit Patricia Lozano qui admet: Marseille est quand même nettement plus polluée. À Aix, dès qu'on quitte le centre urbain, au massif de Sainte-Victoire ou sur la chaîne de Trévaresse, l'air devient aussitôt plus pur". Comme dit la chanson, c'est déjà ça...

## Le PPA et la communauté aixoise

Parmi les mesures préconisées par le PPA et qui pourraient directement s'appliquer au pays d'Aix, citons pêle-mêle la réduction de la vitesse de 20km/h (comme c'est le cas sur l'autoroute Aix-Marseille); cette mesure pourrait être étendue aux pénétrantes d'Aix et aux grands axes; la régulation du trafic sur autoroutes périurbaines lors de périodes de bouchons à l'instar de ce qui a été initié cet été sur l'A8 à La Barque; extension des voies de télépavage sans barrières (comme à La Barque) pour fluidifier les abords; le développement des transports en commun (sur ce point, nous vous renvoyons sur le nouveau réseau Aix en bus).

Le PPA évoque plus spécifiquement la CPA au travers de projets déjà connus: renforcement des réseaux de bus (bis repetita); mise en place de deux lignes à haute qualité de service (21 km entre le Plan d'Aillane et la gare routière, et entre le Jas de Bouffan et le Val St-André); création de pôles d'échanges (le Plan d'Aillane) et de "mini-gares"; hausse de la piétonisation; agrandissement des parkings de covoiturage près des autoroutes (l'extension du parc relais du Krypton est en cours et d'autres structures vont voir le jour).

Sont encore évoqués plans de déplacements entreprises/administrations et établissements scolaires (un projet serait en cours pour les universités) et amélioration des performances des flottes de véhicules pour les entreprises et collectivités.

Enfin, le PPA s'attaque également au brûlage des déchets verts.

## La CPA se dote d'un Plan climat énergie

La communauté d'agglomération est en train de se doter d'un Plan climat énergie territorial (PCET) destiné à diminuer l'émission des gaz à effets de serre. Un volet évident au PPA, et qui est une obligation légale, chaque collectivité de plus de 50 000 étant censé en être doté... fin 2012.

Selon l'état des lieux du document, l'industrie de l'énergie représente 46% des émissions, du fait de la centrale thermique de Meyreuil. Elle aurait ainsi émis 2,3 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>; un site comme Lafarge ciments à Bonnet-air a émis la même année 431 631 t de CO<sub>2</sub>. Sinon, 48% des émissions sont imputables aux transports, 27% aux procédés

industriels, 22% au secteur résidentiel et tertiaire. La consommation d'énergie de la CPA: les transports: 42% (385 ktep), dont près de 70% imputables aux voitures. Le secteur résidentiel (chauffage, climatisation, etc) représente 24% de la consommation énergétique du territoire (217 ktep) dont la moitié en électricité. Le tertiaire représente 13% de la consommation énergétique (119 ktep) avec en tête, la santé, suivie des bureaux, des loisirs, la culture et les commerces. L'industrie: 20% de la consommation du territoire (dont 75% pour la seule centrale de Meyreuil). L'agriculture: 1%.