

## DÉBAT

## Le plaidoyer de Carlotti et Berland pour la Métropole

Elle est de gauche, étant encartée depuis toujours au PS et faisant partie du gouvernement de Jean-Marc Ayrault. Il est étiqueté à droite, Jean-Claude Gaudin ayant tenté de le recruter dans la bataille des municipales en 2008. Hier, Marie-Arlette Carlotti et Yvon Berland ont montré que la future métropole n'est pas une affaire de sensibilités politiques, en militant avec conviction pour le projet du gouvernement. La ministre en charge des Personnes handicapées et de la Lutte contre l'exclusion et le président de l'Université d'Aix-Marseille étaient les invités d'une conférence à la Nautique, organisée par le Groupe Provence Scien-

**"Maryse Joissains était contre la fusion des universités. Aujourd'hui, elle dit que c'est une réussite."**

*habitants, de leurs jeunes qui vont étudier à Aix ou travailler à Marseille, impose que chacun sorte de son pré carré". Pionnier des rapprochements avec l'Université unique, Yvon Berland a pronostiqué que les réticences d'aujourd'hui tomberont avec le temps: "En tant que maire d'Aix, Maryse Joissains était totalement contre la fusion des universités. Aujourd'hui, elle dit que c'est une réussite..."*

Ne suivant pas le dossier de près, Marie-Arlette Carlotti s'est appuyé sur des éléments transmis récemment par le gouvernement. Qui ont permis de répreciser le calendrier: la création de la métropole est bien prévue pour le 1<sup>er</sup> janvier 2014, avec une mise en service l'année suivante (cette date pouvant être retardée en raison de la complexité du chantier). Comme annoncé, la collecte des déchets relèvera bien de la métropole. Concernant l'enseignement supérieur, Yvon Berland a soutenu l'idée qu'il soit organisé par la métropole: "Ce n'est pas la peine d'avoir un périmètre trop large, qui risquerait de brouiller la visibilité que nous venons de construire".

F.G.

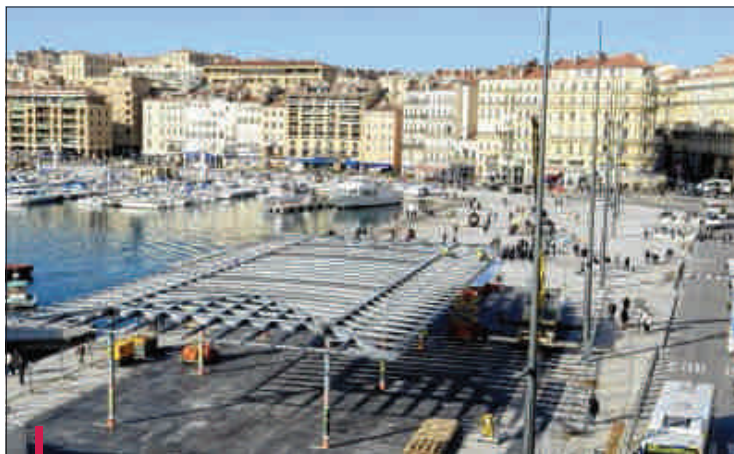
## L'ombrière du Vieux-Port véritable pièce d'orfèvrerie

L'agence marseillaise Tangram a présenté hier ses réalisations phares

Associée à la plupart des grands projets d'aménagement urbain en cours ou à venir dans la cité phocéenne, l'agence marseillaise Tangram a présenté hier quelques-unes de ses réalisations phares, notamment la fameuse ombrière dont les derniers éléments se mettent en place au quai de la Fraternité. Une ombrière qui constituera la star de la cérémonie d'inauguration du "nouveau" Vieux-Port, le samedi 2 mars, à 11 h, en présence du président PS de la communauté urbaine MPM, Eugène Caselli, du maire UMP de Marseille Jean-Claude Gaudin, du président PS du Conseil général

**Pour l'entretien, ce sera blanc d'Espagne et chiffon doux!**

Jean-Noël Guérini, du président PS de la Région Michel Vauzelle et très probablement du concepteur de l'ouvrage, Lord Norman Foster. L'occasion pour les deux patrons de cette belle entreprise de 70 salariés et de plus de 5 millions d'euros de chiffre d'affaires, le Britannique Christopher Green et le Lillois Emmanuel Dujardin, de mettre en évidence la complexité technique de l'œuvre imaginée par le cabinet Foster & Partners et réalisée par Tangram.



La pose des 153 panneaux en inox qui constituent son toit, est en voie d'achèvement sur le "nouveau" quai de la Fraternité dont l'inauguration est prévue le samedi 2 mars, à 11 h. / PHOTO FRÉDÉRIC SPEICH

Constitué d'un assemblage de 153 panneaux d'inox marine micro-billé de type 3126L -le nec plus ultra en la matière, précise Tangram-, le toit de l'ombrière s'élève à 6 m au-dessus du sol, posé sur 8 poteaux de seulement 27 cm de diamètre et 2,5 cm d'épaisseur. Mais ce n'est pas la masse de métal qui a posé problème aux concepteurs de l'ouvrage mais plutôt sa prise au vent (1000 m<sup>2</sup>) et donc le risque de soulèvement et d'arrachage, né-

cessitant à la fois des ferrures très solides et un ancrage au sol renforcé. Pour cela, les piliers s'enfoncent à 16 m dans le sol, ce qui n'est pas allé sans poser quelques problèmes de voisinage avec la station de métro souterraine.

Produits par le groupe ThyssenKrupp, les panneaux sont assemblés en Bretagne puis livrés à Marseille par lots de 30. Chacun est constitué d'un "sandwich" composé d'une plaque de mousse rigide prise entre deux

feuilles d'inox. Afin de réaliser une jointure parfaite, leur pose exige une précision millimétrique qui ne relève plus du BTP mais de la construction aéronautique.

Quant à leur entretien, les recettes de grands-mères restent d'une redoutable efficacité. Le protocole prévoit en effet l'application de blanc d'Espagne -une poudre de craie- suivi d'un lustrage au chiffon doux...

Philippe GALLINI

**"Il y a un racisme contre Marseille de la part d'élus."** M-A. CARLOTTI

ces Po/Grandes écoles cher à Didier Davitian.

Quelque peu en retrait jusqu'alors dans le débat entre les "pros" et les "antis", Marie-Arlette Carlotti a sonné la charge contre les opposants: "Je comprends qu'il y ait des réserves, certaines sont respectables. En revanche, d'autres sont réactionnaires (...). Il y a une espèce de racisme contre Marseille de la part d'élus qui aiment pourtant bien venir ici pour se soigner ou pour voir des spectacles". Pour les convaincre, elle mise sur l'évidence: "Ils comprendront que l'intérêt de leurs

## MÉTROPOLE

## La communauté urbaine ne parle plus que de son avenir

Après s'être fait secouer toute une matinée par les opposants à la métropole, jeudi au Dock des Suds, Eugène Caselli s'attendait à un peu de calme, hier. Ce fut le cas, la courte séance plénière à la communauté urbaine MPM n'ayant pas enflammé les débats, que ce soit sur les transports en commun ou les orientations budgétaires. Le pass transports qui permettra aux abonnés de voyager à partir du 1<sup>er</sup> juillet avec un ticket unique sur les réseaux des 18 communes n'a guère passionné.

Le président socialiste de MPM imaginait volontiers, c'était peut-être de la méthode Coué, que la métropole resterait en sourdine. Pour le coup, c'est raté. Premier à intervenir après l'exposé de Jean-Pierre Giorgi (div. dr.) chargé du budget, le socialiste Vincent Coulob annonce la couleur. Une fois soulignés les efforts faits sur l'investissement et la capacité de désendettement, "gages d'une gestion saine", l'élu allaudine extrapolé. "Avec la métropole, nous serons confrontés à une remise à plat de certains invariants budgétaires. Il faut imaginer une harmonisation fiscale par le haut et, dans le cadre des dotations de solidarité, des aides qui ne soient plus les mêmes."

Craintes reprises par le communiste marseillais Frédéric Dutoit. "Si nous n'élaborons pas une nouvelle fiscalité avec des péréquations équitables, la métropole sera une coquille vide." Cherchant à couper court autant qu'à rassurer, Eugène Caselli s'engage donc à ne pas toucher aux dotations aux communes. "Je me battrais pour que ces dotations soient versées au moins à l'aune de ce qui est fait



La courte séance plénière à la communauté urbaine MPM n'a pas enflammé les débats. / PHOTO CYRIL SOLLIER

aujourd'hui." Et rappelle que la nouvelle péréquation de l'Etat induite par la métropole rapportera 51 millions d'euros de plus. "Il y a des caricatures que je n'admets pas", ajoute-t-il, donnant l'occasion à Jean-Claude Gaudin de sortir du bois. Avant lui, l'UMP Laure-Agnès Caradee, présidente du groupe d'opposition, avait défendu la métropole et Marseille "qui ni ne fait l'aumône, ni ne prétend être hégémonique." Le sénateur-maire, lui, redit son souhait "de mieux représenter les maires dans la gouvernance." J'en ai parlé à Jean-Marc Ayrault qui semble ouvert. Dans la future métropole, Marseille

n'aura que 78 des 199 sièges. Ces-sons les caricatures inacceptables." En écho, Jean-Pierre Bertrand, maire sans étiquette de Plan-de-Cuques, s'interroge. "Peut-on reprocher à 107 des 119 maires d'être inquiets? Avec la métropole, ils perdront la fiscalité." Reprenant ses propos de la veille au Dock, Eugène Caselli s'appuie sur Marylise Lebranchu, la ministre de la Décentralisation, pour dire que "tout cela est faux. On ne va pas passer la matinée là-dessus. On a un ordre du jour," conclut-il. Ordre expédié en moins d'une heure.

François TONNEAU

ftonneau@laprovence-presse.fr



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



OUI À LA FAMILLE,  
NON AUX PANTOUFLES.



HYUNDAI À partir de  
**ix35 | 18 990€<sup>(1)</sup>**

New Thinking. New Possibilities. Nouvelles idées. Nouvelles possibilités.

Modèle présenté : ix35 1.7 CRDi 115 Panoramic Sunstition à 25 250€ (28 750 € - 2 000 € de remise et - 1 500 € de reprise d'un véhicule).

(1) Offre valable jusqu'au 31.03.2013. Prix TTC au 14.01.2013, hors options du ix35 1.6 GDI 135 PACK Confort Blue Drive (22 690 € - 2 200 € de remise - 1 500 € de reprise d'un véhicule). Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> de la gamme ix35 : de 5,3 à 7,1 l/100km et de 139 à 187 (g/km). TRIPLE GARANTIE 5 ANS HYUNDAI : 5 ans de garantie kilométrage illimité - 5 ans d'assistance gratuite - 5 ans de contrôle annuel gratuit.

ix35.hyundai.fr

5 ANS TRIPLE GARANTIE

Engagement kilométrage illimité